

**POWERED BY
MITSUBISHI**

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 8528):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

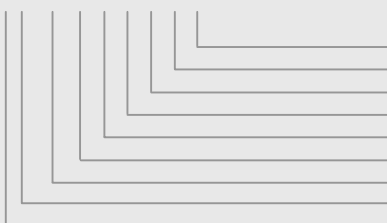
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy
Praca awaryjna – 60 miesięcy

OZNAKOWANIE AGREGATU

FM 20 A S C G P L



PARAMETRY AGREGATU		
Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	22 / 17,6
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	20 / 16
Prąd znamionowy	A	28,9
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
SILNIK	MITSUBISHI	S4Q2-Z361SD
Emisja		STAGE 3A
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G2	MECHANICZNY
Stabilizacja obrotów	%	± 3
Ilość i układ cylindrów	4	RZĘDOWY
Rodzaj paliwa	-	ON
Czynnik chłodzący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	2,505
Moc PRP (ISO 3046)	kW	19,5
Instalacja elektryczna	V	12
PRĄDNICA	SINCRO SK 160 MB	
Rodzaj	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA	
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA	
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE	
Klasa izolacji uzwojeń	H	
Stopień ochrony	IP 23	
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA AVR BL 4	
Stabilność napięcia	±1 %	
Krótkotrwała wytrzymałość prądnicy na przeciążenia	> 300 % I _n	
Zawartość THD	< 3 %	
Reaktancja Xd'	-	

L – Wyposażony w maszt oświetleniowy
P – Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu
G – Układ wspomagający rozruch w niskich temperaturach (Mitsubishi – tylko świece żarowe)
C – Obudowa cicha, CC – Obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie
S – Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)
A – rozruch automatyczny, R – rozruch ręczny (kluczyk)
Moc znamionowa w kVA
Oznaczenie silnika, V - Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P - Perkins, D - Doosan
F = FOGO – oznaczenie marki wyrobu

FM 20

WYTYPYCHNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	gniazdo 3-faz	A	32
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm ²	5x10(≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm ²	7x1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm ²	3x2,5 (≤30mb)

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.
***** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant *****

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	700/500/250 (wisząca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	48,3
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	48,3
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	60,3

DO ZABUDOWY

Wymiary	dł./szer./wys.	1900x850x1230
Masa agregatu	kg	501
Pojemność zbiornika paliwa	l	105
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	17,5
Wysokość chłodnicy	mm	440
Szerokość chłodnicy	mm	420
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	600
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	0,20
Powierzchnia czepni powietrza	m ²	0,25
Moc akustyczna LWA	dB	112 **



Fotografie przykładowe

ZABUDOWANY

Wymiary	dł./szer./wys.	1900x850x1330
Masa agregatu	kg	672
Pojemność zbiornika paliwa	l	105
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	17,5
Moc akustyczna LWA	dB	90 ***

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	15W40	Rimula R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	6,5
Zużycie oleju (na 1 kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	250 / 1 rok
Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy)	-38°C Antifreeze	Glycoshell
Ilość płynu chłodzącego	L	8,1
Okres pomiędzy wymianami płynu	-	500 / 2 rok
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	60
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	l/h	6,0
Zużycie paliwa 75%	l/h	4,5
Zużycie paliwa 50%	l/h	3,0
Wymiana filtrów paliwa	Rh	250
Wymiana filtrów oleju	Rh	250
Wytyczne płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dł./szer.	2100x1050

* - kontakt z działem technicznym,

** - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,

*** - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,

**POWERED BY
MITSUBISHI**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- gniazdo odbioru pełnej mocy
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie automatyczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa
- układ wentylacji
- układ odprowadzenia spalin
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej
- wykonanie zewnętrzne układu SZR
- łapacz iskier
- monitoring
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna
- sygnał akustyczny awarii
- inne *